

## **COMPTE RENDU GAS (Groupe Actions Solutions)**

### **Réhabilitation du parcours santé**

#### **2e réunion 08/12/21**

Le but de cette réunion était de coucher, sur des post-its, individuellement, durant une durée limitée, toutes les idées ayant attrait à l'amélioration du parcours santé.

En deuxième partie, chaque participant a présenté ses idées devant l'assemblée.

Un classement a été fait au tableau suivant les différentes catégories touchées (type de parcours, balisage et information, environnement, etc...)

Un fichier va être générer regroupant les idées pour la troisième réunion afin de travailler ensemble sur une réflexion convergente le plus possible et des solutions à venir.

## **COMPTE RENDU GAS (Groupe Actions Solutions)**

### **Réhabilitation du parcours santé**

#### **2e réunion 12/01/21**

La réunion a eu pour but de regrouper et prioriser les différentes idées recensées lors de la 2<sup>ème</sup> réunion.

Il en a résulté 3 axes à travailler :

- 1) le tracé avec les différents types de parcours, l'emplacement.
- 2) Les types d'équipements ou agrès que l'on veut avoir sur le parcours et la qualité du revêtement au sol.
- 3) Le balisage et les différentes informations que l'on veut avoir sur les panneaux indicatifs.

Lors de la réunion, nous avons débattu sur le premier axe et il en ressort les propositions suivantes :

1 - Reprise du parcours actuel avec nouveaux panneaux d'information et de balisage et remise en état de la piste (avec un revêtement à déterminer)

Les accès restent inchangés dans la situation actuelle.

Le parking actuel au bord de la départementale direction Vézelois doit être revu également.

Une boucle complémentaire avec quelques stations d'exercices adaptés, utilisant les chemins situés autour du réduit du Bosmont, sera aménagée pour les pratiquants qui peuvent difficilement parcourir le dénivelé du parcours existant (enfants et seniors)

2 - Reprise du parcours actuel avec nouveaux panneaux d'information et de balisage et remise en état de la piste (avec un revêtement à déterminer) et modification du départ au niveau du chemin forestier au sud de Danjoutin au bord de la route de Méroux.

Les premières stations seront déplacées le long de ce chemin pour rejoindre (en direction du fort) le parcours actuel.

Une boucle complémentaire avec quelques stations d'exercices adaptés, utilisant les chemins situés autour du réduit du Bosmont, sera aménagée pour les pratiquants qui peuvent difficilement parcourir le dénivelé du parcours existant (enfants et seniors)

Un parking doit être aménagé en bordure de la D23 à l'embouchure de ce chemin (faisabilité technique et financière à confirmer)

3 - Déplacement du parcours dans une autre zone avec un départ à partir du parking du collège Mozart et accès par le passage du Breuil.

Cette nouvelle boucle rejoindrait le réduit du Bosmont et reviendrait au niveau du passage du Breuil.

Une boucle complémentaire avec quelques stations d'exercices adaptés, utilisant les chemins situés dans la partie ouest du bois du Bosmont, sera aménagée pour les pratiquants qui peuvent difficilement parcourir le dénivelé du parcours principal (enfants et seniors).

**Prochaine réunion GAS « parcours santé »  
mercredi 16 mars 2022 de 18h00 à 19h30  
Mairie de Danjoutin**